الدكتور محمد سعد الدين إبراهيم الخبير الاقتصادى والحاصل على الدكتوراه فى الاقتصاد وإدارة الأزمات

جسر الملك سلمان نقلة كبرى للاقتصاد المصرى

صنع فى مصر شعار المرحلة القادمة

الصناعة هى القاطرة التى تتقدم بها مصر نحو الرخاء

القطاع العام هو سبب فشل الصناعة المصرية

سوء الإدارة والبيروقراطية تعطل تقدم مصر فى كل المجالات

استقدام الخبراء الأجانب لتعلم الإدارة ضرورة وليس عيبا

الصناعة هى القاطره التى تتقدم بها الدول الى افاق المستقبل الواعد بالتقدم وهى التى تمنح الشعوب حياه الرفاهيه والرخاء ومن تعليم عالى مستنير وصحه جيده وسلع وممتجات وخدمات وتقضى على الشالوث المرعب لأى بلد (الفقر والجهل والمرض) وقد مرت مصر بعصور تقدمت فيها الصناعه واخرى شهدت نكسات تقدمت فى العصر الفرعونى وسادت العالم وتقدمت فى عصر بانى مصر الحديثه محمد على وتقدمت فى النصف الاول من القرن الماضى على يد طلعت باشا حرب ثم مدات عصر النكسه منذ منتصف القرن الماضى وكان السؤال الذى يلح على الجميع كيف نخرج من هذه النكسه ونعود مره اخرى ونقتحق بوكب العصر الحالى المتميز بالاكتشافات الكبرى و التكنولوجيا الغير مسبوقه بعد ان تخلفنا عنه بسنوات طويلة

الدكتور محمد سعد الدين ابراهيم الخبير الاقتصادى و الحاصل على الدكتوراه فى الاقتصاد وإدارة الازمات

حدد لنا الاسباب التى ادت الى تدهور الصناعه وكيفيه التغلب عليها والطرق التى تؤدى الى مجتمع صناعى ينعم بالرخاء و الرفاهيه فى الحوار التالى :

● ماهو دور الصناعه وأهميتها فى تقدم الشعوب؟

●● الصناعه هى أقوم عناصر نجاح أى اقتصاد فى العالم فى الماضى وهى التى كانت الرافعه فى التأسيس وهى التى تمد الاتصال بكل احتياجاتك جاءت الثوره الصناعيه فى اوربا باستخدام الالات والتكنولوجيا لتحقيق اسرع الصناعه وتصنيع الوفر الرأسمالى والمادات ومع التقدم الحضرى والتكنولوجى هيمنت الصناعه على الاقتصاد العالمى واصبحت هى الأساس فى تقدم الدول الى التقدم الصناعى يؤدى الى زيادة الارباح من الهوامش الناتجه الخامات فتصدير الخامات مستبعده يعنى زيادة الارباح عشرات المرات من تصديرها خامات

فمصر هى البطاله لو تحدد بها بشكل الايدى العامله وبالجور العلى كثيرا من العمل الزراعى

ومع وقدم التعليم ضروره تحتمها الصناعه التى تعنى بالابتكار والتطوير الدائم والتجديد المستمر

لذا ستقدم صناعيا هو بلد راقى يحترم بالتعليم والصحه والخدمات على البيئه ويهتم رفاهيه مواطنيه كهدف اساسى يسعى اليه ويكتفى بهوس على اقتصاد الدلال غير الصناعيه

والصناعه تبقى صناعه منتجات وصناعه خدمات فالذى لا يقوم الدلال ... فيتان مثلا لا يوجد لديها خامات وان راعه تفكر وتنظر صناعه منتشره فى العمارات والتكنولوجيا مثلت منها دوله كوريا وسنغافوره بل مصر فى سنغافوره وتايلاند وتايوان كيف أنها صناعيا وتلك تميز بصناعه الخدمات بما يمتلكه من موقع وموقع جيده وساحل للدلال وتميزت السلع ويتلاع مصرى راقى فاصبحت منطقه حره للخدمات الاوسيتيه تجذب شمال اسيا وبين الغنى والرقى الدلال

نحن فى حاجه الى صناعه ونشوئها صناعه التنظيف وصناعه الخدمات وأهميه موقعها الجغرافى ويوجد هذه السهوب والصحاصى فى كل انحاء مصر بالكل الى العالم وبمناسبة الحقل الى العالم وبالتالى لتنظيف كل الدنيا فقط و خاوفى فيصبها عليه والتقاء الخاص لا يقوم بهوره كما يعنى

من قبل ذلك ان من هم تسببك تقدمها فى الصناعه هو القطاع العام وهو عبء عليهم الحاضر التى تتطلب العقاق على العمل والابتكار والتطوير والتنظيم والتكلف عادا الوعليك الربح والتكسب من خلال عملك فما الذى العمل بعد والابتكار والتطوير

القطاع العام فقل الحافز عند الناس لانه سواى بين من يعمل بعد من لا يعمل سواى بين الذكى الخاطر والخامل الكسول فالكل راضيه مرتبه ودخل بالاضافه وليس بالكفاءه ويصبح مصير الكفاءه الاقوم وليس الاكفاء يملك ذلك الابتكار والتطوير عند العاملين فتصبح الصناعه عوجاء

ولكن لا ذنب للعامل الذى تسبب مصاراه العمال والسيارات وغيرها

من المتبقى نظر صناعه معينه من اى مكان هى العمال ولكن استيرادها وتطويرها هو الاهم لو تذكر مصنع السيارات والذى كنتيجى فى الستينات من القرن الماضى بكل الامكانيات التى توجد له من قدرات الدلال والصناعه وأهميه الصناعه فى انتاج السيارات الدلال السيارات المصريه كانت الصنوع فى مصر الحالم شرطا وفيرا مكررا المنتجه

زيادة الارباح من الهوامش الناتجه الخامات فتصدير الخامات مستبعده يعنى زيادة الارباح عشرات المرات من تصديرها خامات

فمصر هى البطاله لو تحدد بها بشكل الايدى العامله وبالجور العلى كثيرا من العمل الزراعى

ومع وقدم التعليم ضروره تحتمها الصناعه التى تعنى بالابتكار والتطوير الدائم والتجديد المستمر

لذا ستقدم صناعيا هو بلد راقى يحترم بالتعليم والصحه والخدمات على البيئه ويهتم رفاهيه مواطنيه كهدف اساسى يسعى اليه ويكتفى بهوس على اقتصاد الدلال غير الصناعيه

والصناعه تبقى صناعه منتجات وصناعه خدمات فالذى لا يقوم الدلال ... فيتان مثلا لا يوجد لديها خامات وان راعه تفكر وتنظر صناعه منتشره فى العمارات والتكنولوجيا مثلت منها دوله كوريا وسنغافوره بل مصر فى سنغافوره وتايلاند وتايوان كيف أنها صناعيا وتلك تميز بصناعه الخدمات بما يمتلكه من موقع وموقع جيده وساحل للدلال وتميزت السلع ويتلاع مصرى راقى فاصبحت منطقه حره للخدمات الاوسيتيه تجذب شمال اسيا وبين الغنى والرقى الدلال

نحن فى حاجه الى صناعه ونشوئها صناعه التنظيف وصناعه الخدمات وأهميه موقعها الجغرافى ويوجد هذه السهوب والصحاصى فى كل انحاء مصر بالكل الى العالم وبمناسبة الحقل الى العالم وبالتالى لتنظيف كل الدنيا فقط و خاوفى فيصبها عليه والتقاء الخاص لا يقوم بهوره كما يعنى

من قبل ذلك ان من هم تسببك تقدمها فى الصناعه هو القطاع العام وهو عبء عليهم الحاضر التى تتطلب العقاق على العمل والابتكار والتطوير والتنظيم والتكلف عادا الوعليك الربح والتكسب من خلال عملك فما الذى العمل بعد والابتكار والتطوير

القطاع العام فقل الحافز عند الناس لانه سواى بين من يعمل بعد من لا يعمل سواى بين الذكى الخاطر والخامل الكسول فالكل راضيه مرتبه ودخل بالاضافه وليس بالكفاءه ويصبح مصير الكفاءه الاقوم وليس الاكفاء يملك ذلك الابتكار والتطوير عند العاملين فتصبح الصناعه عوجاء

ولكن لا ذنب للعامل الذى تسبب مصاراه العمال والسيارات وغيرها

من المتبقى نظر صناعه معينه من اى مكان هى العمال ولكن استيرادها وتطويرها هو الاهم لو تذكر مصنع السيارات والذى كنتيجى فى الستينات من القرن الماضى بكل الامكانيات التى توجد له من قدرات الدلال والصناعه وأهميه الصناعه فى انتاج السيارات الدلال السيارات المصريه كانت الصنوع فى مصر الحالم شرطا وفيرا مكررا المنتجه

يجب تعظيم القيمة المضافة للخامات المصرية

يجب دراسة الصناعات الصغيرة وكيفية تنميتها فى الدول التى سبقتنا فى هذا المجال

بدأت صناعه السيارات بعدها بمشروعات الصنع ولكن هى من اكبر مصانعى قيمه فى العالم

ولكن الفكره لا تنجح الفكر ونجحت ومنعه هذا عدم اشتغال القطاع العام والسبب الرئيسى فى مشاريع التشريع الى هدف أى وجده التصنيع هو فريح الذى مد استطيع التوسع والابتكار والتطوير ، ولكن الوجدة أن الحكومه وهى الفكره فرصت اسعار بيع المنتجات بقل من تكلفتها متعرضت هذه الصناعه الخسائره

السنوره ولكن يعب على الحكومه لا تشغل فى شعب الخدمات وتدعم السلع الضروريه للمواطنين من خلال الارباح التى تحققها من هذه الصناع

ومن الطبيعى ان يفشل الحكومه لاهل الشاه الاداره هذه الشئون من الفكر لى ما كانتهم فى تحقيق الارباح ويعطى سياسه تعيين اجنبيا هى هذه الشركات ادت الى عمله زياده الدخلات الارباح ويعطى الشخصيات الضروريه مثل متخصص الافلاك ومتخصص الصواريخ الى ان توقف الكثير من خطيه الثانيه ولكن يجب على الحكومه ان تدفع مرتبات العمال الزائده التى ماحتها ولا تحتاج فى الشركات

● ما فى رأيك كان على الحكومه الاتفاق بالراى ما يتبنى الآن الفهى مثل الخارات والتراثى؟

●● هذا ايضا خطأ يجب فصل الكتب عن الاداره والكوبه مثلت يوفر مصانعها وتعطى الاداره للشركات متخصصه فخاصه الخاص الاداره والتى وأو جدة الشخصات الشركه الاكثر كل يمتدة او كانت شركه عالميه متخصصه تجلى الاداره والتى وأو جدة الشخصات الشركه الاكثر

وهناك مثل يجب أن يحتذى به شركه أبيدى فى الثلاثه الفاتق الكبرى والتى يعبر هى شركات عالميه متخصصه مثل الهولندى وتدوم أن لكل فى بلدها وتعطى أيات كثيره فى حين أن العامل التى عندها أنبوه فاشله وتحدق خسائر مستمرة

وكذلك نرى الكثير من شركات الخطاء و الخسائر لا تعطى العامل حقا لكن حافز لا على الابتكار والعمل وايضا تهمل عامله الكبرى

العمل هو ... وتقدم وتقدم وتجدات عامله غير مشجعه تحمى الخوض العمل واستمرار العمل تحتى كل سوف دون تحدم

ونتيجه هذه الخوائس يتقدم هذه

الخوائس ترجع واسطه وحل الاعمال ويتعلق العمل بالخطاب مثلا يجوز تعطى حقاب الخوض ... الكبير والتطوير فيجب أن يترم الناس مناسب العمل مثل متخصص الكتب وان تقوم الخطاء ايضا مبرها فى كتب وتنظير اعمالها

● هل هناك ... قدر الدبوج الكافى من الشارع وكذلك أن يعطى ما كانا تقدمها هل قيمه التحديد فى مصر غير مؤهله كل هذه الشارع الشهيه؟

●● لا يجب عند طرح مشاريع التأخير يجب أن يطرح مبدأ المشاريع ويستاذ ايضا ان تحدثه هذه الشاريع من خلال وتطوير وسائله عبره الاداره لنقل الشاحنات والسكك وايضا الوانى الحديد والوسائل الاقل السيارة المصريه لتحتمل مشاريع الدبوج مصير تسير جيدا الى هذه الخاطئه بكل

● ما رأيك فى ... الاقتصاد الرسمى ويقضى على عجز الموازنة

●● الفاتورة الدبوج لهذا الكاذبة والتسويه والتى لا تملك الفاتورة لقبل والهدر وتبيه بالمصر

● ما هو دور الصناعه وأهميتها فى تقدم الشعوب؟

●● الصناعه هى أقوم عناصر نجاح أى اقتصاد فى العالم فى الماضى وهى التى كانت الرافعه فى التأسيس وهى التى تمد الاتصال بكل احتياجاتك جاءت الثوره الصناعيه فى اوربا باستخدام الالات والتكنولوجيا لتحقيق اسرع الصناعه وتصنيع الوفر الرأسمالى والمادات ومع التقدم الحضرى والتكنولوجى هيمنت الصناعه على الاقتصاد العالمى واصبحت هى الأساس فى تقدم الدول الى التقدم الصناعى

يؤدى الى زيادة الارباح من الهوامش الناتجه الخامات فتصدير الخامات مستبعده يعنى زيادة الارباح عشرات المرات من تصديرها خامات

فمصر هى البطاله لو تحدد بها بشكل الايدى العامله وبالجور العلى كثيرا من العمل الزراعى

ومع وقدم التعليم ضروره تحتمها الصناعه التى تعنى بالابتكار والتطوير الدائم والتجديد المستمر

لذا ستقدم صناعيا هو بلد راقى يحترم بالتعليم والصحه والخدمات على البيئه ويهتم رفاهيه مواطنيه كهدف اساسى يسعى اليه ويكتفى بهوس على اقتصاد الدلال غير الصناعيه

والصناعه تبقى صناعه منتجات وصناعه خدمات فالذى لا يقوم الدلال ... فيتان مثلا لا يوجد لديها خامات وان راعه تفكر وتنظر صناعه منتشره فى العمارات والتكنولوجيا مثلت منها دوله كوريا وسنغافوره بل مصر فى سنغافوره وتايلاند وتايوان كيف أنها صناعيا وتلك تميز بصناعه الخدمات بما يمتلكه من موقع وموقع جيده وساحل للدلال وتميزت السلع ويتلاع مصرى راقى فاصبحت منطقه حره للخدمات الاوسيتيه تجذب شمال اسيا وبين الغنى والرقى الدلال

نحن فى حاجه الى صناعه ونشوئها صناعه التنظيف وصناعه الخدمات وأهميه موقعها الجغرافى ويوجد هذه السهوب والصحاصى فى كل انحاء مصر بالكل الى العالم وبمناسبة الحقل الى العالم وبالتالى لتنظيف كل الدنيا فقط و خاوفى فيصبها عليه والتقاء الخاص لا يقوم بهوره كما يعنى

من قبل ذلك ان من هم تسببك تقدمها فى الصناعه هو القطاع العام وهو عبء عليهم الحاضر التى تتطلب العقاق على العمل والابتكار والتطوير والتنظيم والتكلف عادا الوعليك الربح والتكسب من خلال عملك فما الذى العمل بعد والابتكار والتطوير

القطاع العام فقل الحافز عند الناس لانه سواى بين من يعمل بعد من لا يعمل سواى بين الذكى الخاطر والخامل الكسول فالكل راضيه مرتبه ودخل بالاضافه وليس بالكفاءه ويصبح مصير الكفاءه الاقوم وليس الاكفاء يملك ذلك الابتكار والتطوير عند العاملين فتصبح الصناعه عوجاء

ولكن لا ذنب للعامل الذى تسبب مصاراه العمال والسيارات وغيرها

من المتبقى نظر صناعه معينه من اى مكان هى العمال ولكن استيرادها وتطويرها هو الاهم لو تذكر مصنع السيارات والذى كنتيجى فى الستينات من القرن الماضى بكل الامكانيات التى توجد له من قدرات الدلال والصناعه وأهميه الصناعه فى انتاج السيارات الدلال السيارات المصريه كانت الصنوع فى مصر الحالم شرطا وفيرا مكررا المنتجه

ارفض العمل السياسى ولكن مستعد لتكوين لجنه لإدارة الأزمات واعطاء المشورة إلى الحكومة بدون منصب

نظام الفواتير يدمج صناعة بير السلم فى الاقتصاد الرسمى ويقضى على عجز الموازنة