



الطريق

١٢ أكتوبر ٢٠١٨ - ٤ صفر ١٤٤٠ - ٢٠ أيلول ١٤٢٩ - ١٢ أيلول ١٤٢٩

nnews.com

الوطن

الثلاثاء

رئيس جمعية «مستثمري الغاز»



■ «سعد الدين»: مصر عائمة على بحر من «الطاقة النظيفة».. وإمكانياتها تؤهلها لتكون مركزها الإقليمي

■ «السياسي» أدار ملف الغاز باقتدار.. والنتيجة اكتفاء ذاتي وقدرة متنامية على تصدير الفائض 08

قال الدكتور محمد سعد الدين إبراهيم، رئيس مجلس إدارة جمعية مستثمري مصانع تعبئة الغاز السائل، رئيس لجنة الطاقة المتجددة والغاز المسال باتحاد الصناعات، إن مصر «عائمة على بحر» من الغاز الطبيعي، منوهاً بأن إمكاناتها تؤهلها لتكون مركزه الإقليمي، موضحاً أن اكتشافه بكميات وفيرة في مصر مؤخراً أحد أسباب توتر علاقاتها مع قطر وتركيا، مشيراً إلى أننا «زاحمنا الدوحة» في إنتاجه، واختطفنا دور «المركز الإقليمي» الذي كانت «أنقرة» تلمح إليه.

وأضاف «سعد الدين»، في حوار له «الوطن»، أن «الرئيس عبد الفتاح السيسي أدرك جيداً أهمية الغاز، فسابق الزمن لترسيم حدودنا البحرية، واختصار الوقت للبدء في إنتاج حقول (ظفر)، ففقط الطريق على مشروعات إقليمية منافسة»، مؤكداً أن الرئيس أدار مواردنا من الغاز بشكل كفء، والنتيجة اكتفاء ذاتي وقدرة متنامية على تصدير الفائض، وأوضح «سعد الدين» أن فتح باب استيراد الغاز من إسرائيل له اعتبارات كثيرة، ولا يمس أمننا القومي لأن الهدف تصديره للغير، وليس لسوقنا المحلية، منوهاً بأن القرار السياسي في مصر هو عدم تصدير الغاز خاماً، ولكن استخدامه في صناعات البتروكيماويات وبيع المليون وحدة حرارية منه بـ ٥٠ دولاراً بدلاً من ٥ دولارات، إلى نص الحوار:

أجرى الحوار: سيد جويل
تصوير: محمد مدين

بدون
عنهم
علام
ارات
بالحق
لحقة
منه
سي
قبل
ولين
أسب
تفاني
يكي
يوت

يا
وس
مع
جده
من
بناء
يحي
عربي
كاه

قال الدكتور محمد سعد الدين إبراهيم، رئيس مجلس إدارة جمعية مستثمري مصانع تعبئة الغاز السائل، رئيس لجنة الطاقة المتجددة والغاز المسال باتحاد الصناعات، إن مصر «عائمة على بحر» من الغاز الطبيعي، منوهاً بأن إمكانياتها تؤهلها لتكون مركزه الإقليمي، موضحاً أن اكتشافه بكميات وفيرة في مصر مؤخراً أحد أسباب توتر علاقاتها مع قطر وتركيا، مشيراً إلى أننا «زاحمنا الدوحة» في إنتاجه، واختطفنا دور «المركز الإقليمي» الذي كانت «أنقرة» تصمغ إليه.

وأضاف «سعد الدين»، في حوار له «الوطن»، أن «الرئيس عبدالفتاح السيسي أدرك جيداً أهمية الغاز، فسابق الزمن لترسيم حدودنا البحرية، واختصار الوقت للبدء في إنتاج حقول (ظهر)، فمقطع الطريق على مشروعات إقليمية منافسة»، مؤكداً أن الرئيس أدار مواردنا من الغاز بشكل كفء، والنتيجة اكتفاء ذاتي وقدرة متنامية على تصدير الفائض، وأوضح «سعد الدين» أن فتح باب استيراد الغاز من إسرائيل له اعتبارات كثيرة، ولا يمس أمننا القومي لأن الهدف تصديره للغير، وليس لسوقنا المحلية، منوهاً بأن القرار السياسي في مصر هو عدم تصدير الغاز خاماً، ولكن استخدامه في صناعات البتروكيماويات وبيع المليون وحدة حرارية منه بـ ٥٠ دولاراً بدلاً من ٥ دولارات. إلى نص الحوار:

أجرى الحوار: سيد جليل

تصوير - محمد مدين

■ منذ ٢٠ عاماً لم يكن الغاز مهماً.. كيف تحول الآن لأحد أهم مصادر الطاقة في العالم؟
- تغير التكنولوجيا هو السبب، قديماً كانت شركات التنقيب عن النفط حين تجد غازاً في بئر تغلقه أو «تولع فيه» لعدم قدرتهم على الاستفادة منه، وحتى تستفيد يجب نقله عبر أنابيب أو عن طريق الإرسالة، والأنابيب كانت دائماً متاحة لكنها صعبة ومكلفة، لأنها تخترق ممرات مائية وحدوداً دولية، أما تكنولوجيا الإرسالة فلم تكن متاحة، وبدأت تظهر للوجود منذ نحو ٣٠ عاماً فقط، ما أحدث طفرة هائلة في الاهتمام بالغاز، والأهم من الإرسالة الآن تكنولوجيا جديدة ظهرت مؤخراً تمكننا من نقل الغاز الطبيعي بدون أنابيب أو إرسالة، وتعتمد هذه على نقله مضغوطاً في شاحنة، تماماً مثل أنبوبة البوتاجاز، وتتوجه هذه الشاحنة لأي محطة غاز لتغذي السيارات مباشرة، وقبل أن تفرغ تأتي شاحنة أخرى لتحل محلها وهكذا.

■ معنى ذلك أنه أصبح ممكناً أن نتوسع في محطات الغاز دون التقيد بمسارات الأنابيب؟

- نعم لأن التكنولوجيا الجديدة، التي بدأنا نستخدمها في مصر، تحررنا من الحاجة لخطوط الأنابيب والإرسالة وكلاهما مكلف جداً، ما يساعدنا على زيادة محطات التزود بالغاز، أضف إلى ذلك أن التكنولوجيا الجديدة اقتصادية للغاية، فإنشاء خط أنابيب للغاز طوله ١٠٠ كيلومتر يكلف نحو ٤٧٠ مليون جنيه مقابل ٦٥ مليون جنيه للتكنولوجيا الجديدة، ما يعني أنه يوفر ٨٠٪ من التكلفة، وما أريد أن أقوله إن التطور في آليات استكشاف واستخراج ونقل الغاز من مواقع الإنتاج إلى مواقع الاستهلاك، هي التي أكسبت الغاز مؤخراً أهمية، خصوصاً أنه نظيف ورخيص، ومتوافر بكميات كبيرة، لذلك أصبحنا نعيش اليوم زمن الغاز، فهو الوقود الأساسي لمحطات الكهرباء ومعظم المصانع وكثير من وسائل النقل تستخدمه كمادة خام رئيسية في صناعات متعددة منها البتروكيماويات.

■ إذا كان الغاز متوافراً بكميات كبيرة فلماذا الصراع عليه؟

- لأن أي سلعة يرتفع عليها الطلب تزيد الرغبة في الاستحواذ عليها، والبتترول ينضب والغاز مقبل، كما أنه بزنس مريح في التنقيب عنه وفي نقله وإرسالته، ثم إن الأقمار الصناعية كشفت توافر الغاز في مناطق محددة فقط من العالم، ومنها مصر التي تضم كميات وفيرة منه في الصحراء الغربية والبحرين «الأحمر»، والمتوسط، وتقدر احتياطيات مصر في المتوسط وحده بنحو ٢٠٠ تريليون قدم مكعب، أي نحو ٦ أضعاف حجم حقل ظهر العملاق ونحو ١٠٠ تريليون قدم مكعب في البحر الأحمر، حقيقة الأمر مصر عائمة على بحر من الغاز.

■ هل إدراك القيادة السياسية لهذه الحقائق هو الذي دفعها للإسراع بترسيم حدودنا في البحرين المتوسط والأحمر؟

- بالتأكيد، فقد سارع الرئيس السيسي لترسيم الحدود مع اليونان وقبرص في المتوسط، وكذلك فعل في البحر الأحمر مع السعودية، ورغم كل الجدل الذي صاحب ترسيم الحدود مع المملكة، لكن كثيراً من الناس لم يكن مدركاً لحتمية الانتهاء من ترسيم الحدود حتى تقبل الشركات الكبرى بدء عملية استكشاف الغاز هناك، فلن تقبل شركة المخاطرة بالاستثمار في منطقة مُتنازع عليها، وهناك مناطق لم تكن محل نزاع لكنها أصبحت كذلك، بعد اكتشاف الغاز بها كما حدث بين تركيا وقبرص.

■ كيف ساهم اكتشاف الغاز بمصر في توتر العلاقة بينها وبين تركيا وقطر؟

- قطر من أكبر منتجي الغاز المسال في العالم، وكانت تخطط لإرسال غازها لأوروبا عن طريق سوريا ثم تركيا التي تستورد الغاز، لكنها كانت تطمح أن تكون مركزاً إقليمياً لتجارة الغاز، ما حدث أن مصر دخلت منافسة لقطر كمنتج للغاز، ما ينتقص من حصة الدوحة في السوق، خصوصاً أنك أقرب لأوروبا أي أرخص، ما يجبرها على خفض

الصراع في سوريا

الغاز سبب رئيسي للصراع في سوريا لأنها فضلاً عن احتمال وجود الغاز في مياها مثل باقي دول شرق المتوسط، فإن موقعها يؤهلها لتكون معبراً للغاز القطري ومنها إلى أوروبا، ولأن «بشار الأسد» لم يكن مرحباً بهذه الفكرة فقد أغضب ذلك قطر، ولاحظ أن روسيا، التي دعمت «بشار»، متضررة من وصول الغاز القطري لأوروبا، ولن تكون مريحة بدخول مصر منافساً لها في أسواق أوروبا.



«سعد الدين» يتحدث لـ «الوطن»

التكنولوجيا الجديدة التي بدأنا استخدامها في مصر تُحررنا من الحاجة لخطوط الأنابيب والإسالة وتسمح لنا بالتوسع في استخدام محطات الغاز

القرار السياسي في مصر هو عدم تصدير الغاز خاماً.. واستخدامه في صناعات البتروكيماويات وبيعه بـ ٥٠ دولاراً بدلاً من ٥ دولارات فقط

الذي قد يصل إلى ٤ مليارات قدم مكعب إضافي يومياً خلال العامين المقبلين.

• ما القطاع الأكثر استهلاكاً للغاز في مصر؟
٦٥٪ من إنتاج الغاز يذهب لمحطات الكهرباء، و٢٥٪ للصناعة، و٥٪ للاستخدام المنزلي، و٥٪ يتم تصديرها.

• هل الكميات التي تنتجها مصر كبيرة بحيث تمثل تهديداً لروسيا أكبر منتج للغاز في العالم؟

- عاملان يثيران القلق من دخول مصر سوق الغاز، الأول: المسح السيزمي بالأنهار الصناعية الذي كشف امتلاك مصر لكميات كبيرة من الغاز، والثاني: التقنية الجديدة التي استخدمتها شركة إيني الإيطالية التي تقلل من تكلفة استخراج الغاز، وبالتالي أصبح من الممكن استكشاف واستخراج كميات كبيرة لم تكن في الحسبان، ويحلّ ظهر مثال جيد على ذلك، ثم إن روسيا هي المصدر الأكبر وليس الوحيد لأوروبا التي تحصل على الغاز من مصانع أخرى مثل الجزائر وقطر وغيرهما، وليس شراً أن تغطي ٦٠ أو ٧٠٪ من احتياجات أوروبا حتى تهدد مصالح روسيا، فلو غطيت ٢٠٪ ستصبح مصدر ضغط، ولو استعانت أوروبا بإنتاجها مع ما تنتجه قبرص وإسرائيل، وبلدان أخرى مستقبلاً، مثلاً لبنان وسوريا، فنحن نتحدث عن كميات ضخمة.

• إذا كان لدينا اكتفاء ذاتي وفائض يمكن تصديره.. فلماذا فتحنا الباب للشركات لاستيراد الغاز من إسرائيل وغيرها؟

- هناك عدة أسباب أولها: أننا لا نملك فائضاً كبيراً في الوقت الحالي، فالفائض يتحقق بالتدريج، والمصانع ومحطات الإسالة تريد أن تعمل الآن حتى تريح، وعندما يتحقق فائض كبير لا داعي للاستيراد، ثانياً: كانت لدينا عقود طويلة بترزيم شركة كهرباء إسرائيل بالغاز وعقود أخرى تازمنا بترزيم محطات الإسالة بدمياط وإدكو بالغاز، وإخلالنا بها أدى لخسارتنا قضيتي تحكيم أمام الجانبين، واستيراد الغاز من إسرائيل كقيل بإقتناعهم بعدم مطالبنا بالتعويضات المفروضة علينا، ثالثاً: فتح باب الاستيراد من إسرائيل مسألة تحكمها الربحية، لأن الغاز الإسرائيلي مغرٍ للمستوردين لأنهم يستطيعون الحصول عليه بسعر رخيص، وبيعه بسعر جيد للمصانع التي توقفت نتيجة نقص الطاقة الخام، وإسرائيل مضطرة لبيع خامها رخيصاً لنا، لأنها لا

يتحقق بالفعل عندما اتفق مع رئيس قبرص ورئيس الوزراء اليوناني، الأربعة الماضي، على إنشاء «مكتب غاز شرق المتوسط» يكون مقره القاهرة، ما يعني أننا سنصبح ببساطة في غضون شهر، أي خلال العام المقبل، مقراً لبورصة الغاز في المنطقة، حيث تتركز كل أنشطة البيع والتوزيع وتتحدد الأسعار. وهذا هو المقصود بكلمة مركز إقليمي أو «HUB»، وأي دولة أخرى، مثل تركيا، تريد منافستك أن تستطيع لأنك قطعت عليها الطريق، والسبب في ذلك يرجع لعنصر السرعة، والرئيس السيسي ضغط بشدة ليسبق الزمن وينفذ ما كان يمكن أن يتم في ٥ سنوات لأقل من عامين حتى يخرج حقل «ظهر» للوجوه، ولو انتظر كان من الممكن أن تتعاون إسرائيل مع تركيا وتصبح الأخيرة مركزاً للطاقة وتضع فرصة مصر، لكن سرعة اكتشاف «ظهر» قطع الطريق على هذا السيناريو، حيث كانت تل أبيب وأنقرة في مرحلة التفكير، ونحن كنا قد انتهينا من التنفيذ وتعاقدنا فسيقنا ولم يعد لمشروعناهم جدوى تذكر.

• لكن ما الذي يمنع أيًا من هذه الدول من امتلاك ما نملكه من خطوط أنابيب ومحطات الإسالة؟

- لا شيء يمنعهم سوى الوقت والتكلفة، فحتى ترسل الغاز من موقع الإنتاج لموقع الاستهلاك يتم ذلك إما من خلال خط أنابيب مباشر أو تسهيل الغاز عن طريق محطات إسالة ثم يتم نقله في حاويات ثم يتم تحويله لغاز مرة أخرى عن طريق محطات «تغيز»، وكلاهما مكلف جداً ويستغرق وقتاً، وتكلفة مصنع إسالة، على سبيل المثال، تتراوح بين ١٠ و ١٢ مليار دولار، ويستغرق إنشاؤه مدة تتراوح بين ٤ و ٥ سنوات.

• كم يبلغ إنتاجنا الآن؟
- كنا نستورد ١,٥ مليار قدم مكعب يومياً (ندفع فيها سنوياً ٢,٥ مليار دولار) لتغطية الفجوة بين إنتاجنا المحلي واحتياجاتنا، والآن نستطيع تغطية هذه الفجوة دون حاجة للاستيراد وتوفير ٢,٥ مليار دولار، وأصبح لدينا فائض للتصدير يتزايد مع الوقت، فإنتاجنا حتى منتصف سبتمبر الماضي بلغ ٦,٧ مليار قدم مكعب يومياً، واحتياجاتنا نحو ٦,٥، أي أننا حققنا فائضاً بـ ٢٠٠ مليون قدم مكعب، وهذا الرقم أخذ في الزيادة، ما يعني أنك غطيت العجز خلال عامين، وبدلت تدخل في مرحلة الفائض

أسعارها، أما بالنسبة لتركيا فقد اختلطت مصر نفسها الدور الذي كانت تطمح فيه أنقرة، ونحن في طريقنا لتصبح المركز الرئيسي لتجارة الغاز في المنطقة.

• وكيف تفوقت مصر على تركيا واختلطت منها هذا الدور؟

- مصر أهلت نفسها لهذا الدور بشكل أسرع من تركيا، فلديها مصانع الإسالة وخطوط الأنابيب والموانئ، فضلاً عن إنتاج وفير من الغاز، وهي الدولة الوحيدة التي تملك كل هذه الإمكانيات بالمنطقة، إن إسرائيل وقبرص، البلدين الوحيديين في شرق المتوسط اللذين اكتشفا الغاز في أراضييهما، لا يملكان هذه الإمكانيات، ويفضّلان أن يصدرا الغاز عن طريق مصر بدلاً من تركيا إلى أوروبا، لأن مصر تمتلك بنية تحتية جاهزة، فلديها محطات إسالة في إدكو ودمياط، وخط أنابيب قديم كان ينقل الغاز المصري لإسرائيل والأردن، وكان مخططاً له أن يصل إلى سوريا، ويمكن استعمله لاستقبال غاز إسرائيل حتى يتم تسهيله لدينا ونقله لأي مكان في العالم، كما أن حقل ظهر موجود على بعد نحو ٢٠٠ كيلومتر من شواطئنا على البحر المتوسط، أي أن لدينا خطوط أنابيب بطول ٢٠٠ كيلو تنقل لنا إنتاج الحقل، وحقول إسرائيل وقبرص على مسافات تتراوح بين ٢٠ و ٢٠٠ كيلومتراً من «ظهر»، ومن المؤكد أن إقامة خط بطول ٢٠ و ٢٠٠ كيلومتراً أسهل بكثير من خط جديد بطول ٢٠٠ كيلومتر.

• معنى ذلك أن هناك التقاء مصالح بين مصر وإسرائيل وقبرص ودول شرق المتوسط حال اكتشاف غاز لديها وأوروبا التي ترغب في تنويع مصادر الغاز؟

- نعم مصالح كل هذه الدول تتوافق مع مصر، لأنها تمتلك القدرة على الإنتاج وخطوط أنابيب ومحطات إسالة، ما يمكنها من أن تصبح مركزاً للغاز HUB لكل منطقة شرق المتوسط التي تضم الدول المنتجة للغاز مثل إسرائيل وقبرص واليونان وليبيا والجزائر وأي بلد آخر قد يكتشف غاز في أراضيه مثل لبنان وسوريا.

• لكن ما معنى أن تكون مركزاً إقليمياً لتجارة الغاز ومتى يمكن أن يتحقق ذلك؟

- المركز الإقليمي معناه أن تأخذ مصر إنتاج الدول المحيطة وتقوم بتسليمه ونقله إلى أوروبا، وهذا ما سعى لتحقيقه الرئيس السيسي منذ فترة طويلة وبدأ

تمتلك منافذ أو وسائل لتصدير الغاز إلا من خلال مصر، أي ليس لها «زيون» غيرها، كما أن القرار السياسي في مصر هو عدم تصدير الغاز خاماً، لأن تصدير المليون وحدة حرارية خام يتراوح ثمنها بين ٥ و٧ دولارات، لكن لو استخدمنا هذا الغاز في صناعات البتروكيماويات سنحقق أرباحاً عالية، وبدلاً من ٥ دولارات يمكن أن نبيع نفس الكمية بـ ٥٠ دولاراً، وبداننا هذه السياسة، وتم بالفعل توقيع عقد إنشاء أكبر مجمع للبتروكيماويات في الشرق الأوسط، بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة باستثمارات ١٠,٩ مليار دولار.

• وإلى أي حد مصر جاذبة للمستثمرين في هذه الصناعات؟

- جاذبة جداً، لأن المستثمر يفكر في خفض النفقات وزيادة الأرباح، ولذلك سيفضل إقامة مصانع في البلاد التي يتوافر فيها الغاز، وحتى تفهم الصورة جيداً تخيل أن لديك مصنعاً يعتمد على الغاز الطبيعي في بلد ليس فيه غاز، ستضطر لاستيراده عن طريق خط أنابيب لو كانت متوافرة أو تسيلته ثم نقله ثم تغييره، حينها سيصلك الغاز بـ ١١ دولار، مقسمة تقريباً كالتالي، سعر الغاز بـ ٤ دولارات، وتسيلته بـ ٤ دولارات، ونقله ٢ دولار وتغييره بدولار، أما لو كان المصنع بجوار مصدر الغاز، ستختفي كل تكاليف النقل الإضافية التي تبلغ ٧٠٪ من إجمالي التكلفة، وبالتالي مصر ستكون منطقة جاذبة لكل الصناعات التي تعتمد على الغاز مثل الأسمدة الأروثية، والبتروكيماويات، ثم إنه يحكم موقع مصر الجغرافي يمكن توفير بعض تكاليف الشحن للمنتجات الموجهة للشرق الأوسط وأفريقيا، مثلاً الصين واليابان لا يملكان الغاز، ويستوردان الغاز لتصنيع الأسمدة الأروثية، ثم يبيعها لنا مرة أخرى، مع توافر الغاز في مصر سيكون أفضل لهما إجراء عملية التصنيع هنا.

• قلت إن فتح باب استيراد الغاز يمكننا من عدم دفع التعويضات لشركات الإسالة وإسرائيل.. كيف؟

- محطات الإسالة في إدكو وبمياط كانتا متوقفتين عن العمل منذ ٥ سنوات بعد اندلاع ثورة ٢٥ يناير، نتيجة توقف إمدادات الغاز لهما، وكسبتا قضية تحكيم بـ ٢ مليار دولار مؤخراً ضدنا، وأصحاب هاتين المحطتين أقاموهما في التسعينات من القرن الماضي اعتماداً على أن لدى مصر كميات وفيرة من الغاز، لكن ما حدث أننا توسعنا كثيراً في استخدام الغاز لتغذية صناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة مثل الحديد والأسمنت، إضافة لمحطات الكهرباء، ولم نواصل الإنفاق على تطوير الحقول والتنقيب والبحث عن حقول جديدة، فقل الإنتاج من ٦ إلى ٤ مليارات قدم مكعب يومياً، وساءت الأمور بعد ثورة ٢٥ يناير، والنتيجة أن مصر تحولت من بلد مصدر لبند مستورد، ولم يعد لديها ما يكفي من الغاز لتشغيل هذه المحطات التي تعتمد على فائض غاز تتم إسلاته بهدف تصديره للخارج، وشركة كهرباء إسرائيل رفعت قضية أخرى، وكسبتها نتيجة عدم تنفيذ تعاقدينا بإمدادهم بالغاز بعد ثورة ٢٥ يناير، وإذا وقفنا على استيراد الغاز من إسرائيل لينقل إلى هذه المحطات لتسييله وتصديره للخارج سيستفيد

الجميع، وإسرائيل تصدر غازها، ومحطات الإسالة تعمل، ونحن نشترط إسقاط قضايا التحكيم ضدنا ونحصل على مقابلين، أولهما رسوم نظير مرور الغاز من أراضيها، والآخر يتمثل في عائد للحكومة من رسوم تسييل الغاز بحكم أن الحكومة المصرية تملك ٢٤٪ من هاتين المحطتين.

• ولماذا لم تلجأ لهذا الحل من قبل؟

- بسبب حساسية الرأي العام تجاه أي معاملات مع إسرائيل، وهذا تفكير عقيم يعني هل من المعقول أن أصدر لها الغاز ولا استورده منها؟ ومن يحتاج خوفاً من أن يضر ذلك بالأمم القومي، أقول له: «مخاوفك ليس لها محل من الإعراب لأن مصر لن تستورد الغاز الإسرائيلي لسد احتياجات سوقها المحلية، إنما لتصديره للأسواق الأخرى، وهذا يعزز أمرك لأن هذا الوضع يدفع إسرائيل للاعتماد عليك وليس الإضرار بك».

• ما حقيقة أن شركة إيني تحصل على معظم الأرباح ولا تحصل مصر إلا على الفتات؟

- هذا كلام غير صحيح، ويستند إلى منطق أدنى إلى صرف الشركات الكبرى عن العمل في مصر، وعلى سبيل المثال شركة «شل» كانت تعمل في مياها الاقتصادية في شرق المتوسط قبل «إيني» لكنها قررت تصفية أعمالها وانصرفت لأن المسئول المصري أراد أن «يتشطر عليها»، وعرض أن يعطيها ٢٠٪ لتغطية تكاليف الاستكشاف والباقي يقسم بنسبة ٨٥٪ للحكومة و ١٥٪ للشركة، هذا عرض مقبول لو كانت الشركة تنقب في الصحراء، لكنه غير مقبول لشركة تبحث عن غاز في أعماق المياه بتكلفة عالية جداً، في هذا الوقت عرضت لـ إيني ٤٠٪ على شركة نوبل إنرجي الأمريكية لتغطية التكلفة، والنسبة المتبقية تقسم بنسبة ٢٥ للشركة و ٦٥٪ للجانب الإسرائيلي، والنتيجة أنها وصلت للغاز قبلنا، وتساءلت مع آخرين وقتها: لماذا لا نقدم عرضاً مشابهاً لإيني؟ وقد حدث واكتشفنا «ظهور».

• إذا كان الأمر كذلك فلماذا يصور البعض الاتفاق وكأننا «مضحوك علينا»؟

- «لحنا مش مضحوك علينا»، وهذا موقف قائم على «أنا أربح وأنت تربح»، فقد ربحنا الشركة وربحت مصر أكثر من مرة، فقد حققت انتقاء ذاتياً وقدرة على التصدير، وأصبحت في وضع يؤهلها لتكون مركزاً إقليمياً للغاز، ولدينا القدرة أن نشترى حصتها، ما يعني أن نحصل على غاز بسعر المنيع ما يوفر تكاليف النقل التي تبلغ نحو ٧٠٪ من سعر الغاز المستورد، ثم إذا لم ندفع جيداً للشركة، فما هو الخيار المتاح؟ وليس لدينا قدرة «إيني» على التنقيب واستخراج الغاز من أعماق المياه، وحقيقة الأمر أن بلدنا كان يمكن أن يكون أحسن من ذلك مئات المرات، لكن طريقة تفكير الحكومات المتعاقبة خصوصاً في الحقبة الناصرية التي عادت الغرب وشيطنت شركاتها، فقد ظهر النفط في دول الخليج العربي مبكراً واستعانوا بالشركات الأجنبية وقبلوا بشروطها فأصبح «اقتصادهم في السماء»، أما نحن فاعتبرناهم مستعمرين وقاطعناهم والنتيجة أن اقتصادنا «نزل في الأرض»، مصر بلد غنية بمواردها، وكانت غنية بإدارتها، والآن يتم تصحيح المسار، وأصبح لدينا إدارة ذكية للموارد الغنية، والنتيجة اقتصاد قوي في المستقبل القريب، والرئيس السيسي أدار مواردها من الغاز بشكل جيد والنتيجة اكتفاء ذاتي وقدرة متنامية على تصدير الفائض.



لتصدير